



ROTAVLOOT

INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

Jaargang 20 nummer 4

April 2012

Bert Wagenborg

Onvermoeibaar en veelzijdig gastheer



**Ontving ons in het bedrijf dat hij mede groot maakte,
En leidde ons rond in zijn bedrijf en zijn stad**

Deze Rotavloot telt 8 bladzijden

Van de Commodore	blz. 2	Joke: de fuut	blz 4
Komende evenementen	blz. 2	NO vloot in september in Makkum	blz 5
Pinksterweekend ZW vloot	blz 3	NO vloot in Delfzijl bij Bert Wagenborg verslag	blz 5
Pinksterweekend aanmelding en ontmoeting	bkz 4	ZW vloot op 1 april in Limburg	blz. 7
		Rally RC de Bilt 02-06 2012	blz 8

THE BRIDGE

Cmd. Neth.Fleet: Adriaan Holm
 Tel: 050 4061755
 past Cmd. Neth, Fleet:: Henny van
 Loosbroek
 Tel.: 013 4631483
 secretary: Evert van der Stroom
 Tel: 0317 621889
 E-mail: e.stroom@wxs.nl
 Treasurer: Rolf Domenie
 Tel.: 0598 322066
 Ledenadmin Peter van Duijn
 tel.: 023 5383474
 Cmd. ZW vloot: Henny van Loos
 broek
 Cmd.NOvloot: Albert van Kranen
 tel.: 0525.662235

Redactie Rotavloot Chiel Marien-
 Tel: 0575 545439

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
 tel 0575 545439
 e-mail: mh.marien@kpnmail.nl
 Drukker: Aquarius repro, Zutphen
 tekeningen: Chiel Marien
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:
 januari, april, september, en special;
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03
 en 15-08,
 bij voorkeur per e-mail;

Website IYFR:

www.iyfr.nl

VAN DE COMMODORE

Waarde Iforians,
 Waarde IFORians,

Het vaarseizoen is nu echt begonnen. De meeste boten liggen nu wel in het water. Ik hoop dat jullie allemaal het winterseizoen goed hebben beëindigd. Toch moet er altijd aan het begin van een seizoen veel geklust worden, omdat op een of andere manier, toch enkele instrumenten het opeens niet meer doen. Rust roest blijktbaar.

Velen zullen reeds plannen hebben gemaakt voor het komende seizoen. Juist in

het begin van het seizoen zijn er veel lange weekenden die het maken van wat langere tochten mogelijk maken. Juist voor leden met nog schoolgaande kinderen prettig.

De Zuid-West vloot organiseert altijd met Pinksteren hun Pinksterweekend. Een mooie gelegenheid om Numansdorp te bezoeken en het Hollands Diep en de Haringvliet te verkennen. Ik hoop dat velen zich aanmelden voor dit evenement.

In de Brigde hebben zich enkele veranderingen voorgedaan. De nieuwe Commodore van de Noord-Oost vloot is Albert van Kranen, die mij is opgevolgd. Ik wens hem nogmaals veel plezier bij de uitoefening van deze mooie functie.

Ik wens u veel plezier toe bij de komende evenementen en een goed vaarseizoen met veel zon en een goede wind.

Veel leesplezier bij deze Rotavloot.

Adriaan Holm.

KOMENDE EVENEMENTEN

ZW vloot 25/26-28 mei Pinksterweekend Numansdorp

NO vloot 15-september

zeilen met eigen schepen vanuit Makkum

**Verschijningsdatum
 Volgende
 ROTAVLOOT:
 sept
 2012**

**Copij
 Uiterlijk
 15-08-2012**

Website IYFR

www.iyfr.nl

**ZW VLOOT
PINKSTERWEEKEND
25/26-28 MEI 2012**

Beste vrienden en vriendinnen

De voorjaarsbijeenkomst is nauwelijks achter de rug of er wordt door het organisatiecomité alweer hard gewerkt aan het Pinksterweekend.

Het programma is gereed en bij de uitwerking in detail wordt ook aan de jongeren gedacht. Jenny Veldhoen zal dit jaar extra ondersteuning verlenen en draagt zorg voor de registratie van de deelnemers waarvoor dank. Graag verzoek ik daarom iedereen snel te reageren door aan te melden.

Verder zullen we, voor diegenen die niet over een boot beschikken en waarvoor geen boot hospitaliteit is, een overzicht sturen van de in de buurt aanwezige bed- & breakfast gelegenheden.

Met vriendelijke groet,



Henk van den Berg,

Secretaris Zuid west vloot

Het programma:

25-05 middag of avond, of 26-05 ochtend: Aankomst:

Zaterdag 26-05:

11.30 opening door de Commodore en vertrek naar Ooltgensplaat

13.00 bezoek aan Fort Frederik . Lunch en rondleiding
Bij de lunch is één niet- alcoholische drank inbegrepen

Ca. 16.00 Aankomst in Numansdorp; Borrel
Avond: BBQ

Zondag 27-05:

09.00 ontbijt

10.00 Palaver

11.00 start zeilwedstrijd en activiteit motorboten (zelf de lunch verzorgen)

Borrel

18.30 vertrek naar restaurant het Schippershuis alwaar buffet met muziek en natuurlijk de prijsuitreiking! (drank voor eigen rekening)

Maandag 28-05:

09.30 ontbijt

Afsluiting door de Commodore

Kosten

Deze zullen niet veel afwijken van die van vorig jaar dus voor volwassenen ergens tussen de € 110,00 en € 120,00 voor de kinderen onder de 12 jaar ergens rond de € 30,00

Aanmelding

Graag zo snel mogelijk, maar vooral ook zo compleet mogelijk (zie aanmeldingsformulier ommezijde). Dit vergemakkelijkt de organisatie. Uiteraard geldt ook nu weer dat er zowel aan- als afgemeld moet worden.(afmelden bij voorkeur niet).



Zuidwest vloot Pinksterweekend 2012 (25/26 mei t/m 28 mei)
 Numansdorp

lengte :
 breedte :
 diepgang :
 motor / zeil :
 datum aankomst :

eventuele opmerkingen / wensen :

=====

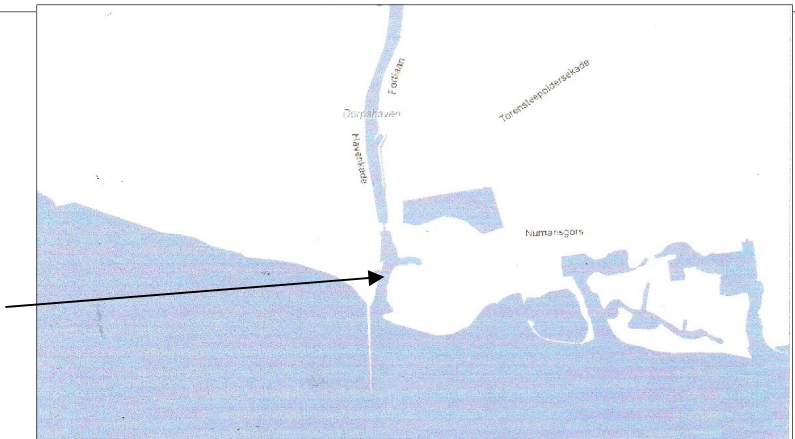
Achternaam :
 voornamen :
 aantal kinderen :
 leeftijd :
 voornamen :
 boat hospitality : ja / nee (bij ja aantal vermelden)
 bootnaam :

=====

=====

Dit aanmeldingsformulier svp mailen naar: Jenny Veldhoen
email: dveldhoen@xs4all.nl

Verzamelplaats
 Bij de Veldhoens
 Vlakbij ingang aan
 bakboord



Joke: de Fuut

*een fiere fuut
 zwemt trots
 en heel bedaard*

*zijn hals omhoog
 zijn blik
 vooruitgericht*



*weerspiegeld door
 de rimpeloze
 vaart*

*en badend
 in een zee
 van lentelicht*

Joke

NO VLOOT NAJAARSBIJEENKOMST 15-09 MAKKUM



In september 2011 hadden we een onvergetelijke dag aan boord van eigen schepen in Hindeloopen.
Op zaterdag **15 september a.s.** gaan we vanuit Makkum met eigen schepen op het IJsselmeer varen.
Na afloop met elkaar diner in plaatselijk restaurant.
Nader bericht volgt later
..... maar reserveer de datum in je agenda!!!

NO VLOOT BEZOECT WAGENBORG DELFIJL

Delfzijl 2012-03-10

“Delfzijl ligt gewoon halverwege Amsterdam en Hamburg, niet ver dus”, zoals Adriaan Holms oude Heer placht te zeggen. En zo dachten ruim dertig lyforians uit de Noordoostelijke regio er ook over. Maar zelfs voor wie het toch redelijk ver vond: het is een alleraardigste bestemming, en dat geldt zeker als Bert Wagenborg er je gastheer is. Bert is een geweldig gastheer, hij is natuurlijk zelf Wagenborg, en Delfzijl is gewoon helemaal Wagenborg, en Bert weet er ook werkelijk álles van.



Delfzijl vormde in de Franse tijd, eind 18^e eeuw een belangrijke vesting aan de NW kant van het Napoleontische rijk. Het is dan ook geheel omgeven door een hoge wal, die het stadje ook tegen het hoge

water moet beschermen. In die wal zit aan de NO kant de grote waterpoort en daarop kun je zien dat het water in 2006 nog 2,5 meter boven de onderkant van de poortdoorgang stond. Mooi dat ze er een stevig luikje in konden neerlaten! Het hoofdkantoor van Wagenborg bevindt zich, veilig weggedoken achter deze omwalling, vlak bij deze poort. Moderne ingang, grote entree, Je komt echt een bedrijf bin-

nen van allure, of waren wij onderweg al onder de indruk van de grote loodsen en bouwwerken die de haven omringen en alle zijn voorzien van de naam Wagenborg in meters hoge letters? Maar het bedrijf koestert zijn banden met het verleden. In de ontvangsthal, die er als het ware omheen gebouwd is, ligt de oude houten tjalk, waarmee Opa (van Bert) Wagenborg in 1899 het bedrijf startte. Daarboven werden wij in de directiekamer ontvangen en de koffie smaakte er goed.



Hoogtepunten van de vergadering werden gevormd door nieuws betreffende een nieuw lid, de financiële situatie die schitterde door een 14,88 Euro groter saldo dan dat van het vorig jaar, ondanks de barre economische tijden en de gulheid waarmee het bestuur de leden tijdens de evenementen had verblijd. En natuurlijk de wisseling van commodore. Adriaan, die nu de landelijke vloot aanvoert, mocht de leiding van de NO vloot overdragen aan Albert van Kranen,



Albert ontvangt de versierselen des amts

waar deze, naar de aanwezigen spoedig merkten, in goede handen is. Overigens bleef de samenstelling van de NO bridge dezelfde en zij hebben er kennelijk zin in: er zijn al grootse plannen voor de najaarsbijeenkomst die in Makkum zal plaatsvinden, als startpunt voor een stukje varen, net zo als afgelopen september, want dat was iedereen uitstekend bevalen.

En dan heeft Bert het woord over het familiebedrijf. Grootvader vervoerde in de tjalk samen met zijn broer als enige bemanning ladingen tussen Engeland, Noord Denemarken en Delfzijl. In 10 jaar varen hadden zij de boot eruit en waren in staat een verladingskantoor op de wal in te richten, eerst in de kroeg, later in eigen winkel. Zij hadden een netwerk, en creatief in het vinden van oplossingen voor alles wat met verladen van goederen te maken had. Het speelde in de tijd van de opkomende stoomvaart, waarbij de kustvaart nog lang op zeilschepen werd voortgezet. Er werden langzamerhand eigen schepen gekocht, aanvankelijk tweedehands, later nieuw. De ouwe Wagenborgs dronken niet, waren vegetariërs en bouwden een reputatie op van te doen wat ze beloofden. Ook mensen moesten worden vervoerd, zo ontstonden regulier diensten zowel met goederen als met passagiers. Bleven de passagiers vooral tussen het vaste lande en de waddeneilanden, de vrachten gingen verder en verder en zo ook de dienstverlening van het verladen en het zoeken van oplossingen voor aanpassing van schepen aan telkens veranderende transportbehoeften, het zij door aanbod van nieuwe goederen hetzij door wijziging



Niestern –Sander bouwt door Wagenborg ontworpen schepen voor inzet bij oliewinning in Kaspische Zee (!)

van de maatvoering en vorm van de waar. En dan, bijvoorbeeld, hoe krijg je het klaar om van-



uit Limburg steenkool naar Engeland te vervoeren en als teruglading (spierwitte) chili.salpeter schoon in de ruimen te houden? Bert vertelt daar met trots hoe hij daar de oplossing voor vond. Inmiddels heeft de koninklijke Wagenborg zes divisies, projects & logistics, vaak t.b.v. andere vervoersmaatschappijen, shipping, een sleepdivisie, offshore, Nedlift (hefmachines en diensten) en passagiersdiensten. “En altijd is ons doel: het beste, slimste en veiligste transport verzorgen van grote en kleine goederen. Over wegen, water en als het nodig is de lucht in”

In het Muzeeaquarium leidt Bert ons rond in het maritieme deel, waarin een prachtige verzameling van scheepsmodellen, navigatie- en communicatie apparatuur, is te vinden. Scheepsvormen, die niet alleen veranderen door voortschrijdend inzicht in stabiliteit en voortstuwingseffectiviteit, maar ook door de eisen die de te vervoeren lading stelt, Steenkool, of sinaasappels, hout of chilisalpeter, en de bestemming van de lading, die kan vragen om het breken van ijs. Schepen met zeil alleen, met zeil en stoomvoortstuwing, de verzekeraars die aanvankelijk zeilschepen veiliger vonden dan die stombakken, die konden ontploffen en zonder machine stuurloos werden. Het nautische deel van het museum is bijzonder belangwekkend, terwijl elders in het gebouw aquaria en schelpenverzamelingen zijn. Het geheel drijft op gedreven vrijwilligers, waar Bert er duidelijk een van is. Wij begrepen dan ook de weerzin van deze mannen tegen gemeentelijke plannen om het huidige museum te slopen en de inhoud over te brengen naar een nieuwe zeer kostbare huisvesting ver van de haven, en met een entree verhoging van 5 naar 20 euro per persoon. Grote kosten, weinig geld bij het publiek in de komende



Schepen worden in onderdelen gebouwd en aan elkaar gelast

jaren en geweldige demotivatie van de vrijwilligers, die het toch verondersteld worden te draaien. Hoe bedenkt men het toch: economische expansie aan de uiterste marge van de laatste fase van productie, terwijl we al onze primaire productie het land out hebben ge-sourced! We hebben al eens eerder gezien hoe men in den Helder investeerde in de oude marine haven in de hoop nog een graantje mee te pikken uit de stroom van 5 miljoen toeristen die langs Den Helder naar Texel gaan. Daar gaat het niet goed. Delfzijl ligt dan wel tussen Amsterdam en Hamburg, maar zou het hier beter gaan?

Wij kwamen er wél , en wij hadden een kostelijke dag. Er zit toch best dynamiek in Delfzijl en we hebben vorig jaar in Alblasserdam ook geleerd hoe de Groningen Seaports zich in de nabijheid ontwikkelen. Er is zeker hoop voor Delfzijl! Voor ons blijft een goede herinnering over aan een zeer interessante- en zoals altijd met onze bijeenkomsten, aan een bijzonder gezellige dag.

Chiel Marien



En wij zagen geavanceerde technologie om scheepsrompen te maken die zich krachtig door het Russische ijs boren

ZW VLOOT BEZOEKT LIMBURGSE PLASSEN
01-04-12

Op zondag 1 april (hoe kom je op zo'n datum) hadden we een zeer genoegelijke bijeenkomst in Maaseik (Belgie). Hier had Michiel Mirandolle een bijzonder programma georganiseerd. Helaas viel het aantal deelnemers tegen (22) maar de thuisblijvers hadden ongelijk. Een prettig gezelschap vertrok op een fraaie rondvaartboot voor een tocht over de belgische maasplassen. Een gebied van honderden hectaren met vele jachthavens en faciliteiten. 30 jaar geleden waren het nog weilanden maar door grintwinning een groots watersportgebied. De ontvangst met een toelichting aan boord van de directeur van het gebied was zeer gastvrij. Naar goed belgisch gebruik zaten we al zeer snel aan een pilsje en een wijntje. Zoals altijd waren de verst komende uiteraard onze ereleden het lieve echtpaar Verkade. Het weer was prachtig maar een beetje kil, de ambiance was warm. De eerste zeilers waren al op het water en net zoals op de plassen bij Roermond (die daar aansluitend liggen) zijn er vele Duitsers uit Nordrhein Westfalen. Het gebied is nog niet af, er wordt nog steeds gebaggerd. Je realiseert je niet dat zowel in het Nederlandse als het Belgische Limburg zoveel watersport is. We kijken nu uit naar het vermaarde Pinksterweekend waarbij we op een grootse attendance rekenen.

Henny van Loosbroek,



**RALLY R.C. DE BILT ENKHUIZEN
2 JUNI 2012**

Op zaterdag 2 juni a.s. zal RC De Bilt vanuit Broekerhaven (bij Enkhuisen) een zeilregatta houden op het Markermeer.

Programma:

Vrijdagavond 01-06: verzamelen in Broeker haven

Zaterdag 02-06: - ontbijt

- start regatta (duur, afhankelijk van de wind, een uur of vier)
- gezamenlijke borrel, barbecue en prijsuitreiking in Broekerhaven

Zondag 03-06: vertrek van de boten naar hun thuishaven

Er wordt serieus gezeild, maar we proberen het op een manier te doen, zodat het voor mensen met weinig of geen zeilervaring ook leuk is. Boten hoeven niet officieel 'gemeten' te worden, er wordt op SW-waarden gezeild.

Uiteraard is het de bedoeling met dit evenement geld op te halen. Een meevarend iemand betaalt € 100 (inclusief diner). Voor bedrijven zijn er mogelijkheden een hele boot te sponsoren voor € 2.000.

Vorig jaar haalden wij met hoofdzakelijk deelnemers van onze eigen club bijna € 10.000 op voor kankerpatiëntjes in het Wilhelmina Kinderziekenhuis, maar – en bijna net zo belangrijk – iedereen vond het een gezellige hap-pening. Ook dit jaar zal het WKZ doel zijn voor het opgehaalde geld. We hopen op ongeveer 20 schepen.

Voor nadere inlichtingen:

Rob Klifman

[mailto:klifman_roelofsen@hotmail.com]

Bezoek onze web-site

www.iyfr.nl



**ROTAVLOOT
INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS**



PORT BETAALD
PORT PAYE

ZUTPHEN
NETHERLANDS

ADRES STICKER

Verzendadres:

Berkelkade 10

7201 JE Zutphen